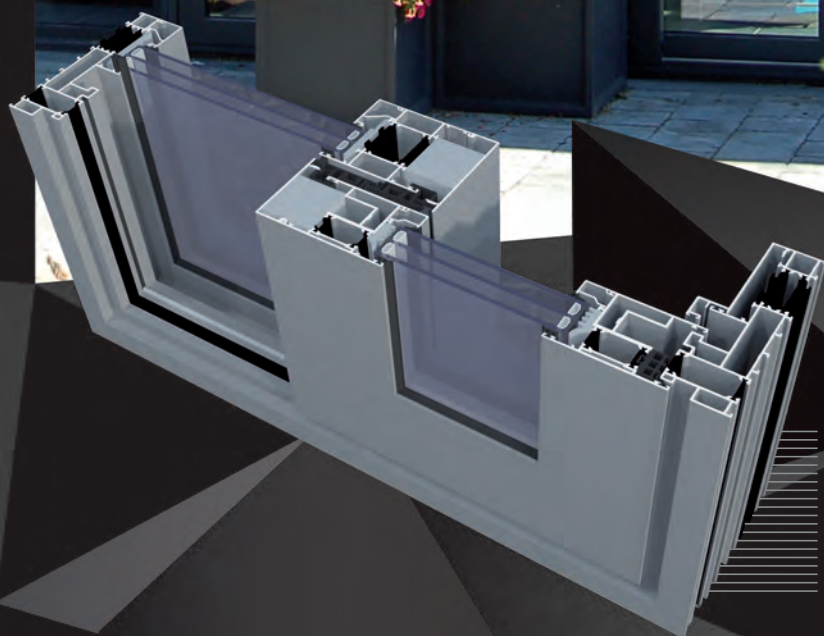


MONORAIL

MONORAIL



System przesuwny oraz podnoszono-przesuwny. Opcja systemu Ultraglide. MONORAIL charakteryzuje się nie tylko funkcjonalnością, ale oferuje również ekonomiczne i estetyczne rozwiązania architektoniczne.

MONORAIL

OPIS SYSTEMU

Monorail - opcja systemu Ultraglide. System o podwyższonej izolacyjności termicznej.

System przesuwny oraz podnoszono-przesuwny.

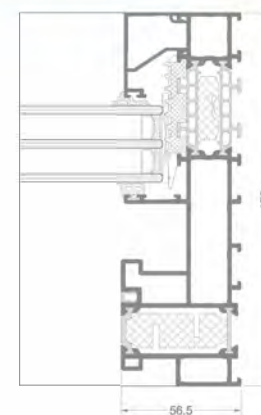
Cechą charakterystyczną systemu jest występowanie w konstrukcji przynajmniej jednego elementu stałego (przeszklenia). Specjalna konstrukcja ramy umożliwia zwiększenie światła przejścia dla stałego elementu.

Możliwości systemu:

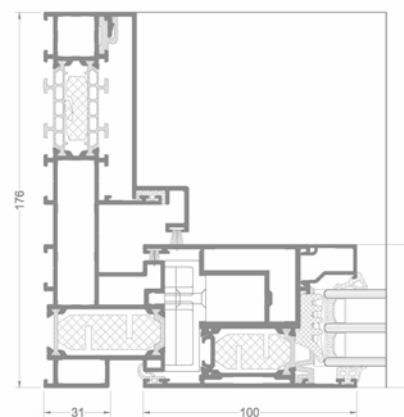
- maksymalny ciężar skrzydła: 400 kg
- ościeżnica jednotorowa
- możliwe kombinacje konstrukcji:
 - 2 – elementowa (skrzydło + fix)
 - 3 – elementowa (skrzydło + fix + skrzydło)
 - 4 – elementowa (2 skrzydła + 2 fixy)
- możliwość szklenia od zewnątrz, dzięki czemu istnieje możliwość stosowania wypełnień wielkogabarytowych, o dużej masie.

Istnieje możliwość montażu systemu Flyscreen (Flyscreen – system moskitier przeciwko owadom).

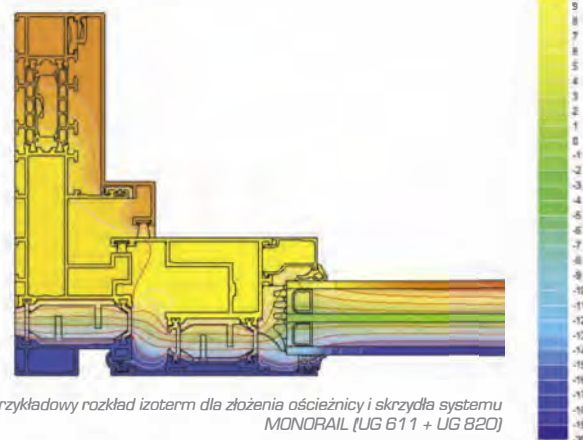
Szeroki wybór kolorystyki – paleta RAL (Qualicoat 1518), kolory strukturalne, kolory drewnopodobne Aliplast Wood Colour Effect (Qualideco PL-0001), anoda, bikolor.



przekrój przez ościeżnicę MONORAIL



przekrój przez ościeżnicę i skrzydło MONORAIL



przykładowy rozkład izoterm dla złożenia ościeżnicy i skrzydła systemu MONORAIL (UG 611 + UG 820)

SPECYFIKACJA PRODUKTU

SYSTEM	MATERIAŁ	GŁĘBOKOŚĆ OŚCIEŻNICY	GŁĘBOKOŚĆ SKRZYDŁA	GRUBOŚĆ SZKLENIA	CIĘŻAR SKRZYDŁA	TYPY DRZWI
MONORAIL	aluminium / materiał izolacyjny	176 mm	67 mm	14-49 mm fix 12-72 mm	do 250 kg (przesuwne) / do 400 kg (podnoszono-przesuwne)	przesuwne, podnoszono-przesuwne

DANE TECHNICZNE

SYSTEM	IZOLACYJNOŚĆ TERMICZNA Uf *	PRZEPUSZCZALNOŚĆ POWIETRZA	OBCIĄŻENIE WIATREM	WODOSZCZELNOŚĆ
MONORAIL	Uf od 0,93 W/m ² K	Klasa 4; norma PN-EN 12207	C4 (1600Pa); norma PN-EN 12210	9A (600Pa); norma PN-EN 12208

* Izolacyjność termiczna uzależniona jest od kombinacji złożenia profili oraz grubości wypełnienia.